

EXPUNERE DE MOTIVE

În ultimii 18 ani a crescut foarte mult parcul de autoturisme, atât la persoanele juridice, cât mai ales la persoanele fizice. Numărul foarte mare de autoturisme ale cetățenilor, a generat multe probleme rămase nerezolvate, în special în marile municipii ale țării. Autoritățile administrației publice locale au rezolvat, într-o mică măsură, problema locurilor de parcare pentru autoturisme. Ca urmare, mulți proprietari de autoturisme sunt nevoiți să le parcheze în apropierea locuințelor, ocupând banda întâi de circulație și în multe locuri trotuarele. S-a ajuns, aproape în fiecare zi lucrătoare, la adevărate blocaje în circulația rutieră.

Până în prezent, în foarte puține municipii s-a trecut la proiectarea și executarea unor parkinguri supraterane și extrem de puține parkinguri subterane.

Problema locurilor de parcare pentru autoturisme trebuie rezolvată cât mai rapid și cu sprijin financiar de la bugetul de stat și bugetele locale.

Se știe că, pentru construirea a circa 400 săli de sport și a circa 100 de bazine de înot, pentru construirea de locuințe prin ANL precum și pentru izolarea termică a blocurilor de locuințe, s-au elaborat programe naționale și s-a asigurat finanțarea totală sau parțială din bani publici.

Pentru blocurile de locuințe construite prin ANL, precum și pentru construirea sălilor de sport și a bazinelor de înot, consiliile locale au pus la dispoziție, cu titlu gratuit, terenurile și au finanțat lucrările de viabilizare a acestora.

Pe baza experienței acumulate în alte domenii și în vederea rezolvării rapide a problemei locurilor de parcare, în special în marile aglomerări urbane, inițiatorii propun ca într-un parteneriat public – privat să se construiască parkinguri supraterane cu sprijinul material și financiar al consiliului local și al Guvernului României.

În cazul parkingurilor supraterane private se va proceda astfel: consiliul local atribuie gratuit terenul și finanțează lucrările de viabilizare a terenului și suportă 20% din costul parkingului; Guvernul României finanțează 30% din costul parkingului;

asociațiile proprietarilor de autoturisme suportă 50% din costul parkingului suprateran.

În ceea ce privește soluția tehnică a construcției de parkinguri supraterane și numărul locurilor de parcare, decide consiliul local, pentru parkingurile supraterane publice decide asociația de proprietari împreună cu consiliul local și Guvernul României pentru programele publice private.

Față de cele expuse mai sus inițiatorii vă propun spre dezbateră și aprobare următoarea propunere legislativă.

INIȚIATORI:

Senator dr. Gheorghe Funar

Deputat Ioan Aurel Rus

Senator dr. Aurel Ardelean

Deputat Mircea Costache

Senator Ilie Petrescu

Deputat Marin Diaconescu

Senator Petru Stan

Deputat Cristian Buzea